

Nuova fermata Pigneto

RFI INDIVIDUA QUALE MIGLIORE OFFERENTE UN RAGGRUPPAMENTO COMPOSTO DA MICOS, MACEG, GEMA E SALCEF. IL KNOW-HOW PROGETTUALE DI ITALFERR TROVA COSÌ UN ALLEATO ESECUTIVO D'ECCELLENZA, PER DARE IMPULSO A UN INTERVENTO DI POTENZIAMENTO TRASPORTISTICO E, INSIEME, RIQUALIFICAZIONE URBANA.

Redazione VISIONJ



© Italferr (Gruppo FS Italiane)

Dal progetto alla costruzione di un'opera-chiave per il tessuto urbanistico e le esigenze di mobilità della Capitale. Il 9 agosto scorso RFI Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane, ha individuato come migliore offerente per la realizzazione dei lavori della nuova fermata di interscambio nel quartiere Pigneto a Roma il Raggruppamento Temporaneo di Imprese costituito da Micos, Maceg, Gema (Reway Group) e Salcef, ovvero alcuni tra gli operatori a maggiore specializzazione *railway construction* nel settore, il cui know how abbiamo avuto modo in più occasioni di raccontare sulle pagine di *VISION Journal*.

OBBIETTIVO RICUCITURA

L'intervento (l'appalto vale complessivamente circa 131 milioni di

euro) prevede, in una prima fase da completare nel 2026, la realizzazione della fermata sulla FL1/FL3 con parziale copertura trasversale del vallo in corrispondenza della fermata stessa. Nella fase successiva, da portare a compimento entro il 2029, è previsto il completamento della copertura del vallo, con apertura di una nuova piazza pedonale e la realizzazione del sottopasso di collegamento con la Metro C. *“L'interconnessione della Stazione Pigneto con la Metro C è fondamentale per Prenestina e Casilina, mentre con la chiusura del vallo ferroviario - ha sottolineato il Sindaco Roberto Gualtieri - si ricuciranno finalmente i due versanti del Pigneto, creando un nuovo spazio pubblico: un altro passo importante sia nella rivoluzione del trasporto pubblico che della rigenerazione urbana. Sono certo che il rinnovato slancio con cui la governance di RFI si è impegnata a sostenere la*

Capitale, porterà a Roma le opere indispensabili per la sua modernizzazione”. *“Esprimiamo soddisfazione per l'individuazione dell'operatore per la realizzazione della stazione Pigneto”, ha aggiunto l'assessore alla Mobilità, Eugenio Patanè.*

Il progetto di Italferr e RFI per la realizzazione della nuova stazione Pigneto, quale nodo di scambio tra il trasporto ferroviario regionale e quello metropolitano, era stato presentato a Roma il 21 luglio 2022. Tra gli aspetti chiave anche e soprattutto quelli connessi alla riqualificazione urbana: *“Il Parco sul Vallo - aveva sottolineato Italferr - avrà l'aspetto di un canyon cittadino, collocato tra due fronti urbani contigui. Alle due estremità, troveranno posto il playground, con spazi adibiti a gioco e tempo libero, e l'agorà, che ospiterà attività interculturali e avrà come quinta l'acquedotto romano”.* ■



© Italferr (Gruppo FS Italiane)